Agglomeration St.Gallen–Bodensee

Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

Umsetzungsstand 1. Agglo-ÖV-Konzept

Inkl. nach aktuellem Stand geplante Anpassungen bis 2035

Datum	kontr./gez.	Plannummer
17.11.2022	jos/cyl	**2098-02**

Arbon: Geplantes Ergänzungsnetz nicht umgesetzt (Teilersatz durch Regionalbus).

Rorschach–St. Margrethen: Viertelstundentakt S-Bahn bisher nicht gesichert (in Prüfung).

Angebote technisch möglich, aber aufgrund Kennzahlen bisher nicht umgesetzt.

Durchbindung Mittelverteiler Gossau/Mörschwil nicht umgesetzt (div. Gründe)

Gossau: Ergänzungslinien (Stadtbus) nur teilweise umgesetzt.

Verknüpfung Stadtlinien Gossau–Herisau nicht umgesetzt.

Gossau–St. Gallen (S-Bahn) Viertelstundentakt bis 2035 nicht umsetzbar.

SG–Herisau (S-Bahn) Takt auch 2035 stark hinkend.

Bus Stein/Teufen (Linie 180) Weiterhin bis/ab St. Gallen (Grund: Fahrlage AB).

Verzicht auf Mittelverteiler Abtwil–Wittenbach zugunsten Ausbau Stadt-/Trolleybus.

Angebote technisch möglich, aber aufgrund Kennzahlen bisher nicht umgesetzt.

- Agglomerationskern
- Nebenzentren
- Lokale Zentren
- Agglomerationsorte
- Dörfer
- Bahnlinie, abgestuft nach Takt
- Buslinie, abgestuft nach Takt
- Buslinie, nur HVZ-Betrieb
- Umsetzung nicht realistisch
- Deutliche Abweichung von Ziel
- Infrastruktur vorhanden, Angebot bisher nicht umgesetzt.

Dargestellt: Angebotsdichten gemäss laufender Planung (Bahn: AS 2030/35, Bus: Ist-Zustand + Buskonzepte SG–Arbon und Seebus.

Agglomeration St.Gallen–Bodensee

Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

Frequenzentwicklung West

Entwicklung DTV 2016-2019

Unterschiedliche Zeiträume und Skalierung beachten!

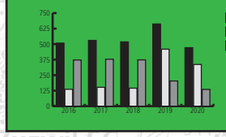
asp

Datum	kontr./gez.	Plannummer
17.11.2022	jos/cyl/fe	**2098-01a**

Gossau – Andwil

Streckenabschnitte: Weidstrasse–Grünau und Otmarsegg–St. Margareten

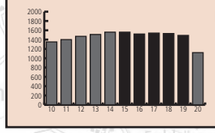
+ 30%



Arnegg – Hauptwil

Streckenabschnitt: Arnegg - Hauptwil

- 2.0%

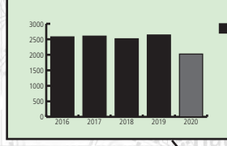


Gossau – St. Gallen

Streckenabschnitt: Fennhof - Rietwis

+ 2.3

Linien Stand 2021:
80.151 Gossau SG - St. Gallen

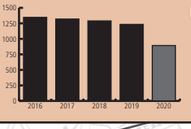


St.Gallen – Engelburg

Streckenabschnitt: Lindenwies - Freihof

- 8.4%

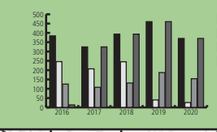
Linien Stand 2021:
80.120 Heiden - Eggersriet - St.Gallen - Engelburg
80.121 Heiden - Rehetobel - St.Gallen - Engelburg
80.132 Engelburg - Hohfirst - Waldkirch
80.158 Herisau - Abtwil - Engelburg



St. Gallen – Waldkirch

Streckenabschnitte: Arnegg–Waldkirch, Engelburg–Hohfirst, Engelburg–Bernhardzell, Wittenbach–Bernhardzell

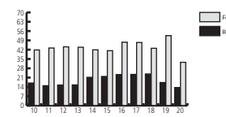
+ 19.8 %



Gossau – Herisau

Streckenabschnitt: Gossau SG - St.Gallen Winkeln

- 1.4%

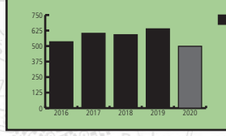


Herisau – Engelburg

Streckenabschnitt: Fennhof - Rietwis

+ 19.5%

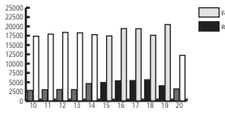
Linien Stand 2021:
80.158 Herisau - Abtwil - Engelburg



Flawil – Uzwil

Streckenabschnitt: Flawil - Uzwil

- 1.0%

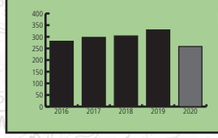


Flawil – Degersheim

Streckenabschnitt: Magdenau–Bubental/Reithalle

+ 17.3 %

Linien Stand 2021:
80.751 Flawil–Degersheim

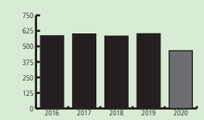


Gossau – Herisau

Streckenabschnitt: Fennhof - Rietwis

+ 2.8

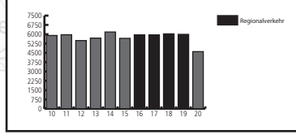
Linien Stand 2021:
80.152 Herisau - Gossau SG



Degersheim – Schachen

Streckenabschnitt: Degersheim - Schachen (Herisau)

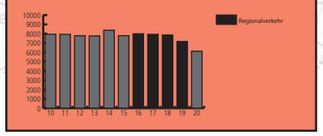
+ 0.7%



Haggen – Herisau

Streckenabschnitt: Gübsensee - Herisau

- 10.4%

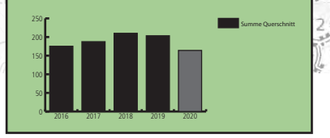


Herisau – Hundwil

Streckenabschnitt: Auerhof - Hundwil Dorf

+ 16 %

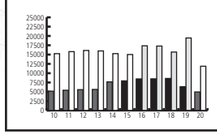
Linien Stand 2021:
80.180 Herisau - Hundwil - St.Gallen
80.181 Herisau - Teufen - Trogen



Winkeln – Bruggen

Streckenabschnitt: St.Gallen Bruggen - St.Gallen Winkeln

- 1.1%

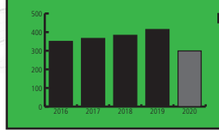


Lustmühle – Stein

Streckenabschnitt: Lustmühle Bhf. - Hauteten

+ 20.3%

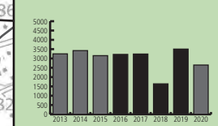
Linien Stand 2021:
80.180 Herisau - Hundwil - St.Gallen



St. Gallen–Teufen

Streckenabschnitt: Riethüsli–Lustmühle

+ 8.8 %



Frequenzentwicklung von 2016 bis 2019 in Prozent

- –20 und weniger
- –10 bis –20
- –5 bis –10
- –2 bis –5
- –2 bis +2
- +2 bis +5
- +5 bis +10
- +10 bis +20
- +20 und mehr

Agglomeration St.Gallen–Bodensee

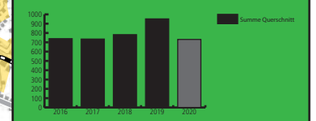
Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

Frequenzentwicklung Ost

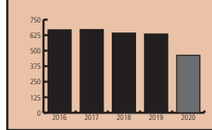
Entwicklung DTV 2016-2019
Unterschiedliche Zeiträume und Skalierung beachten!

	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	17.11.2022	jos/cyl/fe	**2098-01b**

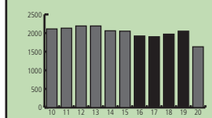
St.Gallen – Tübach – Arbon
Streckenabschnitt: Waldegg - Schulstrasse
+ 28.7%
Linien Stand 2021:
80.210 St.Gallen - Mörschwil - Tübach - Steinach - Arbon



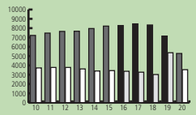
St.Gallen – Rorschach (direkt)
Streckenabschnitt: TZM/Kellen; Goldach Post - Obere Waid
-5.0%
Linien Stand 2021:
80.240 Rorschach - Goldach - St.Gallen (Direktkurse)
80.241 Rorschacherberg - Goldach - St.Gallen (Direktkurse)



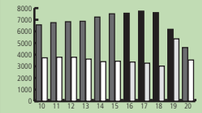
Rorschach Hafen – Horn
Streckenabschnitt: Rorschach Hafen - Horn
+ 6.8%



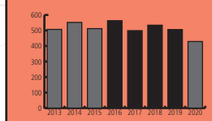
St.Fiden – Mörschwil
Streckenabschnitt: St.Gallen St.Fiden - Mörschwil
+ 7.4%



Goldach – Rorschach Stadt
Streckenabschnitt: Goldach - Rorschach Stadt
+ 5.6%



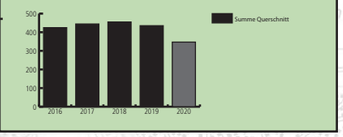
Rorschach–Heiden
Streckenabschnitt: Wartensee–Wienacht-Tobel
– 11.2% (Starke Schwankungen)



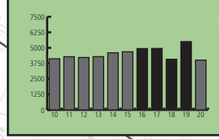
Rheineck – Altenrhein – Rorschach
Streckenabschnitt: Staad SG Speck - Markthalle
+ 6.7%
Linien Stand 2021:
80.242 Rheineck - Thal - Rorschach - Untereggen - St.Gallen



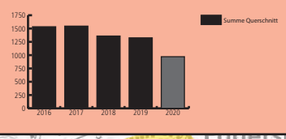
Rorschach – Thal – Rheineck
Streckenabschnitt: Staad SG Nagelstein - Buechen b. Staad
+ 5.2%
Linien Stand 2021:
80.242 Rheineck - Thal - Rorschach - Untereggen - St.Gallen



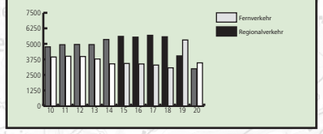
St.Fiden – Wittenbach
Streckenabschnitt: St.Gallen St.Fiden - Wittenbach
+ 11.3%



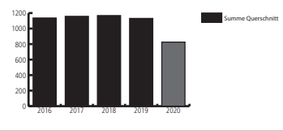
Signalstrasse–Bahnhof Stadt
Streckenabschnitt: TZM/Kellen; Goldach Post - Obere Waid
-13.6%
Linien Stand 2021:
80.242 / 251-253 / 305



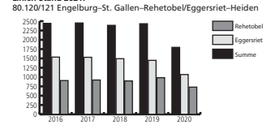
Rheineck – St.Margrethen
Streckenabschnitt: Rheineck - St.Margrethen
+ 4.7%



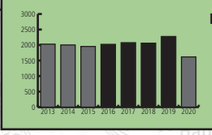
St.Gallen – Untereggen – Rorschach
Streckenabschnitt: Martinsbrücke - Hinterhof
- 0.1%
Linien Stand 2021:
80.242 Rheineck - Thal - Rorschach - Untereggen - St.Gallen



St.Gallen – Heiden
Martinsbrücke - Oestran / Unterschachen – Zweibrücken
- 0.4%
Linien Stand 2021:
80.120/121 Engelburg–St. Gallen–Rehetobel/Eggersriet–Heiden



St. Gallen–Trogen
Streckenabschnitt: Schwarzer Bären–Vögelinsegg
+ 12.5 %



Frequenzentwicklung von 2016 bis 2019 in Prozent

- –20 und weniger
- –10 bis –20
- –5 bis –10
- –2 bis –5
- –2 bis +2
- +2 bis +5
- +5 bis +10
- +10 bis +20
- +20 und mehr

Agglomeration St.Gallen–Bodensee

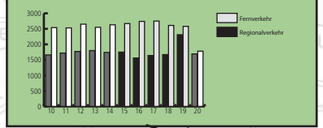
Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

Frequenzentwicklung Nord

Entwicklung DTV 2016-2019
Unterschiedliche Zeiträume und Skalierung beachten!

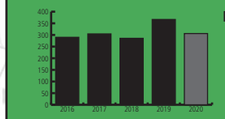
	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	17.11.2022	jos/cyl/fe	**2098-01c**

Amriswil – Romanshorn
Streckenabschnitt: Amriswil - Romanshorn Feld H
+ 13.7%

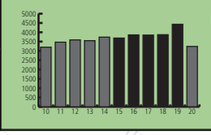


Amriswil – Romanshorn
Streckenabschnitt: Hatswil–Oberhüseren
+ 26.4%

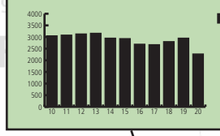
Linien Stand 2021:
80.941 Amriswil–Romanshorn–Arbon



Kesswil – Uttwil
Streckenabschnitt: Kesswil - Uttwil
+ 14.8%

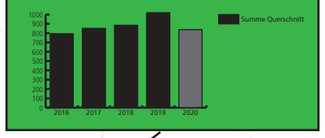


Arbon – Romanshorn
Streckenabschnitt: Arbon Seemoosriet - Egnach
+ 9.7%



Arbon – Egnach / Amriswil
Streckenabschnitt: Arbon Seemoosholz–Scheidweg
+ 28.5%

Linien Stand 2021:
80.940 Amriswil - Romanshorn - Arbon
80.941 Amriswil - Arbon



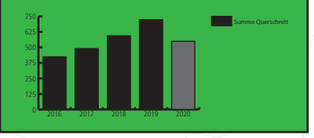
Roggwil–Arbon
Streckenabschnitt: Berg SG Seeblick - Roggwil Ochsen
+ 19.8%

Linien Stand 2021:
80.200 St.Gallen - Wittenbach - Arbon

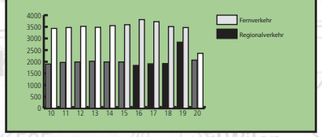


St.Gallen – Arbon (direkt)
Streckenabschnitt: Athletikzentrum - Landquarterstr.
+ 70.5%

Linien Stand 2021:
80.201 St.Gallen - Arbon (Expressbus)

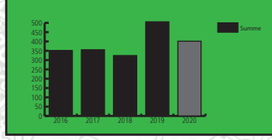


Oberaach – Erlen
Streckenabschnitt: Oberaach - Erlen
+ 11.7%



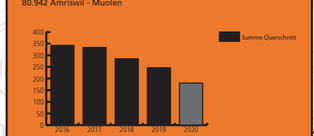
Amriswil – Steinebrunn
Streckenabschnitt: Almensberg–Dorf
+ 43.7 %

Linien Stand 2021:
80.941 Amriswil–Arbon



Amriswil – Muolen
Streckenabschnitt: Muolen Bahnhof - Muolen Dorf
- 28.1%

Linien Stand 2021:
80.942 Amriswil - Muolen



St.Gallen – Arbon
Streckenabschnitt: Gommenschwil - Freidorf
+ 26.2%

Linien Stand 2021:
80.200 St.Gallen - Wittenbach - Arbon



Frequenzentwicklung von 2016 bis 2019 in Prozent

- –20 und weniger
- –10 bis –20
- –5 bis –10
- –2 bis –5
- –2 bis +2
- +2 bis +5
- +5 bis +10
- +10 bis +20
- +20 und mehr

Agglomeration St.Gallen–Bodensee

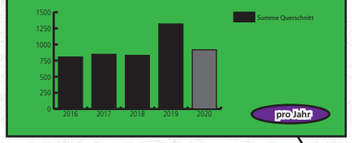
Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

Frequenzentwicklung Bus Agglo-Kern

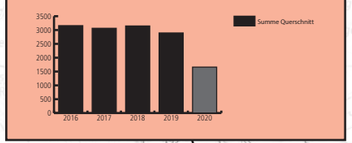
Entwicklung DTV 2016-2019
Unterschiedliche Zeiträume und Skalierung beachten!

Datum	kontr./gez.	Plannummer
17.11.2022	jos/cyl/lba	**2098-01d**

St.Gallen Bhf. – Rotmonten (Uni)
Streckenabschnitt: Uni/Curtisstr. - Uni/Gatterstr.
+63.4%
Linien Stand 2021:
80.009 Hölzli - Rotmonten - Schuppis Nord



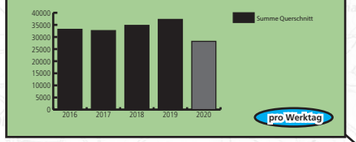
St.Gallen Bhf. – Rotmonten
Streckenabschnitt: Dierauerstr. - Uni/Dufourstr.
- 8.4%
Linien Stand 2021:
80.005 Riethüsli - Rotmonten



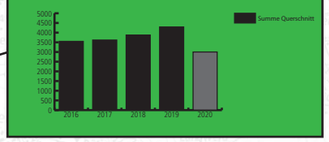
Marktplatz Bohl – Heiligkreuz
Streckenabschnitt: Marktplatz Bohl - Olma Messen
+ 19.2%
Linien Stand 2021:
80.003 Abtwil - Heiligkreuz
80.004 Abtwil - Wittenbach
80.006 Bach St.Georgen - Heiligkreuz
80.200 St.Gallen - Wittenbach - Arbon



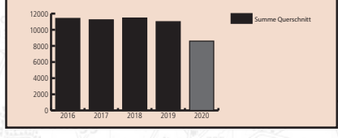
St.Gallen Bhf. – Marktplatz Bohl
Streckenabschnitt: Bahnhof–Broderbrunnen/Marktplatz
+12.3%
Linien Stand 2021:
Diverse Stadt- und Regionalbuslinien



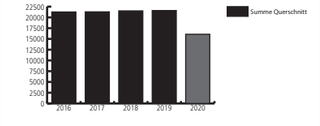
Heiligkreuz – Wittenbach
Streckenabschnitt: Heiligkreuzstr. - Sonnrainweg
+ 20.9%
Linien Stand 2021:
80.004 Abtwil - Wittenbach
80.200 St.Gallen - Wittenbach - Arbon



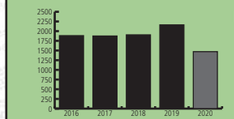
St.Gallen Bhf. – Winkeln/Gossau
Streckenabschnitt: St.Gallen Bahnhof - Stahl
-3.5%
Linien Stand 2021:
80.001 Winkeln - Stephanshorn
80.002 Wolfganghof - Guggeien
80.151 Gossau SG - St.Gallen



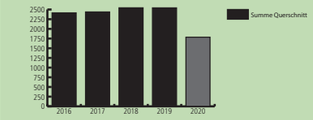
Marktplatz Bohl – Neudorf
Streckenabschnitt: Marktplatz Bohl - Theater
+ 1.5%
Linien Stand 2021:
80.001 Winkeln - Stephanshorn
80.002 Wolfganghof - Guggeien
80.007 Hinterberg - Neudorf
80.008 Wendeplatz Stocken - Neudorf
80.120 Heiden - Eggersriet - Engelburg
80.121 Heiden - Rehetobel - Engelburg
80.210 / 80.211 St.Gallen - Mörschwil - Arbon
80.240 / 80.241 St.Gallen - Rorschach (Schnellbus)
80.242 St.Gallen - Rorschach - Rheineck



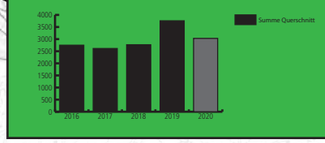
St.Gallen Bhf. – Abtwil/Engelburg
Streckenabschnitt: St.Gallen Bahnhof - Stahl
+ 16.8%
Linien Stand 2021:
80.012 Abtwil - St.Gallen
80.120 Heiden - Eggersriet - Engelburg
80.121 Heiden - Rehetobel - Engelburg



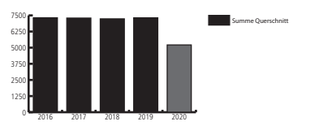
St.Gallen Bhf. – St. Georgen
Streckenabschnitt: Mühlegg - St. Georgen Post
+ 5.3%
Linien Stand 2021:
80.006 Bach St. Georgen - Heiligkreuz



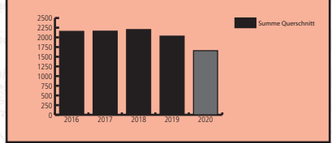
St.Gallen Bhf. – Stocken/Hinterberg
Streckenabschnitt: Oberstrasse - Geltenwilenstrasse
+ 36.7%
Linien Stand 2021:
80.007 Hinterberg - Neudorf
80.008 Wendeplatz Stocken - Neudorf



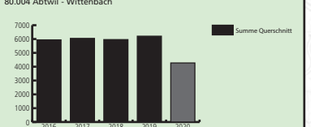
St.Gallen Bhf. – Abtwil/Gossau
Streckenabschnitt: Fürstenlandbrücke - Russen
+ 0 %
Linien Stand 2021:
80.003 Abtwil - Heiligkreuz
80.004 Abtwil - Wittenbach
80.151 Gossau SG - St.Gallen



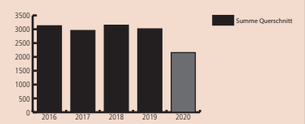
St.Gallen Bhf. – Winkeln
Streckenabschnitt: Fürstenlandbrücke - Stocken
- 5.7%
Linien Stand 2021:
80.001 Winkeln - Stephanshorn



St.Gallen Bhf. – Abtwil
Streckenabschnitt: St. Leonhard - Sporthalle
+ 4.5%
Linien Stand 2021:
80.003 Abtwil - Heiligkreuz
80.004 Abtwil - Wittenbach



St.Gallen Bhf. – Riethüsli
Streckenabschnitt: Oberstrasse - Melonenstrasse
- 3.6%
Linien Stand 2021:
80.005 Riethüsli - Rotmonten



Frequenzentwicklung von 2016 bis 2019 in Prozent

- –20 und weniger
- –10 bis –20
- –5 bis –10
- –2 bis –5
- –2 bis +2
- +2 bis +5
- +5 bis +10
- +10 bis +20
- +20 und mehr

Agglomeration St.Gallen–Bodensee

Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

ÖV-Hubs

Umgesetzt oder nach akt. Stand in Planung

2SP

	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	17.11.2022	jos/cyl	**2098-04**

*exakte Hub-Struktur in Vertiefungsplanung zu definieren

- Agglomeratizonskern
- Nebenzentren
- Lokale Zentren
- Agglomerationsorte
- Dörfer
- Bahnlinie, abgestuft nach Takt
- Buslinie, abgestuft nach Takt
- Buslinie, nur HVZ-Betrieb
- ÖV-Hub umgesetzt (Bushof+Bahnhof)
- ÖV-Hub, Infrastruktur in Planung
- Umsteigepunkt ohne Hub-Funktion (Einzelne Linien / kein Taktknoten)
- Hub angestrebt, mangelnde Taktstruktur Bahn
- Funktion Bus–Bus stark eingeschränkt (Ausrichtung nur auf Bahn)

Agglomeration St.Gallen–Bodensee

Überarbeitung Agglo-ÖV-Konzept

Siedlungsentwicklung und ÖV-Abdeckung

Basis: Richtplanung. Stand akt. Angebot.

2SP

	Datum	kontr./gez.	Plannummer
	17.11.2022	jos/sg	**2098-03**

